

清代用兵新疆驼运所起作用

戴良佐

清廷曾五次用兵新疆。第一次雍正七年(1729)派岳钟琪征讨准噶尔。第二次乾隆二十二年(1757)兆惠、富德进讨阿睦尔撒纳。第三次乾隆二十四年(1759)成衮扎布等征讨霍集占兄弟。第四次道光六年(1826)杨遇春等征讨张格尔。第五次光绪二年(1876)左宗棠征讨阿古柏侵略军。除第一次用兵以车运外,其余四次用兵,在运送军粮、军火和其它军用物资主要使用骆驼。在新疆干旱、沙漠地带,驼运发挥了独特的作用,保证了战争的胜利。

第一次军事行动。

雍正七年(1729)11月,岳钟琪和傅尔丹奉命征讨准噶尔部噶尔丹策凌。岳出兵巴尔库尔(今巴里坤)约二万六千余。从关内运军粮是用大车,但从肃州(今酒泉)到布隆吉时,因前面山高路陡,就令停止前进。由巴里坤派丁夫三千前来接应,越过山岭。

第二次军事行动。

乾隆二十二年(1758)三月,清政府派定边将军成衮扎布,副将军兆惠率兵7000名两路追击准噶尔部叛首阿睦尔撒纳。①当时由陕甘总督黄廷桂办理巴里坤军马驼。除解送马27500匹外,另有山西驼4200余只,靖逆牧放驼900余只,随时解往巴里坤备用。②直至乾隆二十三年(1758)正月,终以俄罗斯献出阿睦尔撒纳尸体③战争结束。

第三次军事行动。

乾隆二十四年(1759)六月,新疆发生霍集占兄弟(即大小和卓)叛乱。清廷派定边将军兆惠、副将军富德,集各路大军于阿克苏、乌什、阿瓦提。有兵二万人,马三万匹,骆驼一万只。

④

七月初十日(1759.9.1),清军追击霍集占兄弟于伊西洱库尔诺尔(今塔吉克的库里湖),他俩逃到巴达克山被俘。八月,结束了这次平定回疆之战。至此新疆南北两路实现了统一。

第四次军事行动。

道光六年(1826)六月,新疆发生张格尔叛乱。

张格尔,新疆喀什噶尔(今喀什)人,维吾尔族。伊斯兰教白山派和卓布拉呢敦之孙。这年得英帝国主义之助,纠合浩罕兵侵入我国新疆喀什噶尔、英吉沙尔、叶尔羌(今莎车)、和阗(今和田)四城,清廷派陕甘总督杨遇春、扬威将军长龄率兵22000人,此外,山东巡抚隆阿率领吉林、黑龙江骑兵三千出关,会师于阿克苏,总兵额约五万人。这次用兵要运送乌鲁木齐的积粮和伊犁采购粮至阿克苏。自乌鲁木齐至阿克苏,途经32站。五万余兵,每日需粮五百余石,每站需驼五百余只。按三十二站计共需驼一万六七千只。乌鲁木齐原有驼六七千只,尚缺一万二三千只。据鄂山等奏,于甘肃购买驼一万二千五百只,余驼一万数千只,著俟供应各兵差过竣后,分发关外之安西(今敦煌)、哈密、喀喇沙尔(今焉耆)、库车各台站,专供内地解往大营兵饷、军火、器械。⑤这次用兵,总共调来驼二万六千余只。清军三战三胜,连败叛军,收复四城。1827年俘张格尔,历时19个月,终于平定了叛乱。

第五次军事行动。

这是光绪二年(1876)左宗棠平定阿古柏之战。这次调配骆驼头数最多,运输里程最长。

进兵新疆,由于路途遥远,沿路戈壁,缺乏水源,翻越天山,车马难行,向视为畏途。要把大批军粮从内地运往新疆是十分艰巨的任务。作为统帅的左宗棠深知运粮之难,他认为“筹饷难于筹兵,筹粮难于筹饷,筹转运又难于筹粮。”^⑥又说:“粮、运两事,为西北用兵要著,事事利钝机括全系于此。”^⑦

当时粮食的来源,一从甘肃的凉州、甘州、肃州等地采购为南路,一从包头、归化(今呼和浩特)、乌里雅苏台、科布多(今均为蒙古国)购来为北路。还从巴里坤和古城子一带就地购买。并向俄国边境(实际上俄商从伊犁)采购。

左宗棠摸清了途中情况。从甘肃到古城子(今奇台)相距3540里,其中从安西到哈密十一站约一千多里,一片沙漠,自战乱之后,没有台站,没有水草,只安西城北马莲井四站还可汲饮。从哈密到巴里坤。虽只有320余里,但要翻越天山,在冰天雪地中行走。

原来,粮台袁保恒负责筹粮,缺乏实际经验,把粮站设于远离前线的肃州,用驴车调运。左宗棠算了一笔帐:“自肃州到哈密计二十四站,程二千二百余里。道路绵长,又多戈壁……断非三十余日,不能到巴(里坤)。计一车运载之粮,至多不过六百斤,两骡喂养即耗去五百数十斤。车夫口食也须六七十斤,而车粮已罄,安有余粮达巴里坤乎?”^⑧左宗棠曾批评“景廉但知乌(里雅苏台)、科(布多)之粮难运,不知肃州之粮可采可运,而无可供前敌之军。”^⑨因所采运之粮都供骡和车夫在途中吃尽。

左宗棠经过周密研究后认为:“西北转运,以驼只为宜,为其食少运重,又能过险也。驼行口内食粮不过三斤,昼牧夜行,可省草束。且一夫管牵五驼,日需口食又省。若行口外,则食草不食料,如遇劳乏,但喂料一升,加盐少许,仍即复故。”^⑩还认为:“天山无车路,关内之粮难逾天山。及购驼不如雇驼,官车不如用民车。”^⑪

左宗棠总结了历史上雍正、道光两次用兵的经验。主张运送军粮关内以车辆为主,关外以驼运为主。关外运输把骆驼提到主力军的作用。为了集齐骆驼。左宗棠曾三申五令,派员分三路采购,但仍难以筹集。在蒙古购驼三千,只购得一千二三百只,实际报到仅六百余只。

由包头西大路运巴里坤本是商驼常行之路。近自军兴以来,军营地方官员差拉驼只已成习惯,商民闻风裹足。左宗棠于是又下令严禁各部队拉驼当差,严禁各官厅对驼户征收捐税。

^⑫

这次征讨阿古柏之战,究竟调集多少骆驼?据统计,自安西、哈密、巴里坤和古城子间,有官驼三千,商驼一万,古城子和乌鲁木齐间有官商驼八千余。吐鲁番到前敌有驼八千,总共约二万九千余只。^⑬

运粮的办法是分地积存,分途采运,蝉联接运。南路以肃州为起点,设粮局。采运甘、凉、肃三州粮食,先用牛车或骆驼运至安西,再全部改用驼运到哈密粮局。北路在归化设粮局,包头设分局,采购归化、宁夏一带粮食。全部用驼运经蒙古草原至巴里坤。

由于安排得当,运费合理,驼户都乐于承运。“包头、归化、宁夏、甘郡、肃州商驼云集……转运踊跃。”^⑭并且运费大为节省,运粮一年,南路每百斤计脚银15两,北路每百斤仅银8两。

光绪二年(1876)四月刘锦棠率大军从关内出发向新疆进军时,“俄粮至古城者可四百余万斤。”北路,自归化、包头“采粮绕五千余里运至巴里坤者已五百余万斤。自宁夏至者亦百余万斤。南路,由肃州运储安西、哈密者盈千万斤,其已递运至古城者亦四百余万斤。”^⑮“三路

粮运成数可稽者已四千余万斤”。⑩经左宗棠精心筹划利用驼运军粮物资已达到预期的目的。

当时西征军投入的兵力约 80 个营，近四万余人，车驼接运，保证了军粮和军需的供给。兵精粮足，士饱马腾，军心大振。整个战役从 1876 年 7 月打响，按照“先北后南”、“缓进速战”的既定方针，先收复北疆。至 1878 年 1 月，清军收复了南路八城，阿古柏自毙。驱走了盘踞十三年的侵略者，赢得了胜利。从一定意义上说，驼运在这次西征军粮饷物资后勤供给上起到重要的作用，作出了卓越的贡献。

①②③《清高宗实录》卷 535，534，555。

④台湾三军大学《中国历代战争史》142 页，军事译文出版社 1989 年。

⑤《清宣宗实录》卷 110。

⑥⑭⑯《左宗棠全集》书牍卷 10 第 27 页，卷 16 第 6 页、卷 16 第 14 页。上海书店 1986 年。

⑦《左宗棠全集》奏稿卷 43 第 68 页。

⑧⑩⑪⑮罗正钧：《左宗棠年谱》275、275、276、312 页。岳麓书社 1983 年。

⑨杨慎之编《左宗棠研究论文集》344 页，岳麓书社 1986 年。

⑫⑬秦翰才：《左文襄公在西北》115 页。岳麓书社 1984 年。

致作者

近年来，我们在每期的封四都刊登了本刊《稿约》。为了进一步同国际通行标准接轨，现经本刊编辑部研究决定，特对《稿约》做如下补充。

1、请您在惠赐本刊“学术论文”的同时，务请附上中、英文论文摘要，字数要求为三百字。如您在提供中文摘要时不能提供英文摘要，请予说明。

2、来稿时，请您用中、英文写明您的真实姓名、出生年月、工作单位、职务或职称。如您不能提供英文的上述内容，请予说明。

3、已经惠赐本刊“学术论文”的作者，请您也将以上内容尽快寄给我们。

谢谢您的合作！

本刊编辑部

1994 年 4 月